

PRIJEDLOG

Na temelju članka 16. i 21. Zakona o slobodnim zonama (Narodne novine, br. 44/1996, 92/2005, 85/2008 i 148/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2014. godine, donijela

ODLUKU O IZMJENI ODLUKE O DAVANJU SUGLASNOSTI LUČKOJ UPRAVI RIJEKA ZA OSNIVANJE SLOBODNE ZONE LUKE RIJEKA

I.

U Odluci o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Rijeka za osnivanje Slobodne zone luke Rijeka (Narodne novine, br. 63/1997, 62/2002, 83/2003, 67/2009, 78/2013, 90/2013) u točki II., stavku I., poglavlje pod nazivom „Bazen Rijeka“, podstavak 2. mijenja se i glasi :

„-područje kontejnerskog terminala „BRAJDICA“ obuhvaća sljedeće :

- a) katastarske čestice K.O. Sušak br.: 2890/1, 2890/2, 2890/3, 2945/1, 2945/2, 2945/3, 2950, 2959, 2960, 2961, 2962/1, 2962/2, 2962/3, 2962/4, 2962/6, 2962/10, 2962/25, 2962/26, 2962/27, 2962/28, 2962/29, 2962/30, 2962/31, 2962/32, 2964, 2965, 2983/3, 2983/4, 2983/7, 2996/66, 4377;
- b) dio katastarskih čestica K.O. Sušak br.: 2996/2 i 2996/67, granice područja čini poligon točaka od 1. do 9., a koordinate točaka iskazane su u metrima u Gauss-Krügerovoj projekciji:

Br. točke	Y	X
1.	5457365.07	5019990.16
2.	5457369.52	5020004.11
3.	5457531.55	5019962.13
4.	5457607.01	5019942.38
5.	5457717.11	5019913.46
6.	5457734.05	5019907.49
7.	5457759.32	5019896.53
8.	5457818.57	5019870.84
9.	5457832.94	5019865.37

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Narodnim novinama“.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

O B R A Z L O Ž E N J E

Ministarstvo poduzetništva i obrta (dalje u tekstu Ministarstvo) zaprimilo je od Lučke uprave Rijeka 16. travnja 2013. godine Zahtjev za izmjenom Odluke o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Rijeka za osnivanje Slobodne zone luke Rijeka (Narodne novine, br. 63/1997, 62/2002, 83/2003, 67/2009, 78/2013, 90/2013), koji se odnosi na izmjenu područja slobodne zone u okviru kontejnerskog terminala Brajdica, a zahtjev je podnijela Lučka uprava Rijeka.

Odluka o izmjeni Odluke o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Rijeka za osnivanje Slobodne zone luke Rijeka predlaže se kako bi se izvršila izgradnja novog željezničkog terminala sa pripadajućim dizalicama i ostalom popratnom mehanizacijom, čime bi se otvorile nove mogućnosti širenja poslovanja, olakšavanja plasmana proizvoda na inozemna tržišta te očuvanja postojećih i otvaranje novih radnih mjesta.

Ministarstvo je stajališta kako je podneseni Zahtjev Lučke uprave Rijeka za izmjenom područja slobodne zone na kontejnerskom terminalu Brajdica gospodarski opravdan i stoga predlaže Vladi Republike Hrvatske donošenje Odluke o izmjeni Odluke o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Rijeka za osnivanje Slobodne zone luke Rijeka.